

SAVIEZ-VOUS

QUE?

Le sous-gonflement est la cause principale de défaillance des pneus.

Voici six bonnes raisons de vérifier la pression de vos pneus tous les mois:

- Moins grande probabilité de défaillance des pneus
- Meilleure tenue de route
- Distance de freinage plus courte
- Durée de vie plus longue du pneu
- Réduction de la consommation de carburant
- Diminution des émissions de gaz à effet de serre

gardez vos pneus en forme! ROULEZ MIEUX!

PRESSION • PARALLÉLISME • PERMUTATION • BANDE DE ROULEMENT

GONFLER SES PNEUS

QUELQUES FAITS

- **95 % du poids de votre véhicule repose sur l'air dans vos pneus, alors que les pneus mêmes n'en soutiennent que 5%. La pression est donc essentielle à l'efficacité des pneus.**
- **70 % des véhicules ont au moins un pneu ayant des problèmes de pression d'air.**
- **23 % des véhicules ont au moins un pneu dont le gonflement est de 20 % inférieur à ce qu'il devrait être, ce qui augmentera la consommation de carburant, réduira la durée de vie du pneu et augmentera les émissions de gaz à effet de serre.**
- **Conduire un véhicule dont un pneu est sous-gonflé à plus de 20 % équivaut à consommer environ deux semaines de carburant de plus par année et raccourcir la durée de vie du pneu de six mois.**
- **17 % des véhicules ont au moins un pneu dont le gonflement est de 20 % supérieur à ce qu'il devrait être, ce qui provoquera une usure excessive du pneu et nuira au maniement du véhicule.**

**PROTÉGEZ VOTRE INVESTISSEMENT.
PROTÉGEZ L'ENVIRONNEMENT.
GONFLEZ VOS PNEUS CORRECTEMENT.**

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site Internet suivant :

pneusenforme.ca

PRESSION DES PNEUS

LISTE DE VERIFICATION

Étape 1 Trouvez la pression d'air recommandée pour les pneus de votre véhicule. Consultez votre manuel de propriétaire pour connaître l'emplacement de la plaque où est précisée la pression recommandée pour vos pneus.



Étape 2 Vérifiez la pression des pneus seulement lorsqu'ils sont froids. « Froid » signifie que les pneus ont été stationnaires pendant au moins 3 heures, ou que votre véhicule n'a pas roulé plus de 2 kilomètres.



Étape 3 Complétez la vérification de la pression d'air. Retirez le bouchon de valve de l'un de vos pneus, enfoncez fermement le vérificateur sur la valve et mesurez la pression.



Gonflez votre pneu pour amener la pression d'air au niveau recommandé. Si vous gonflez trop le pneu, laissez échapper de l'air en appuyant sur la tige métallique au centre de la valve. Ensuite, mesurez de nouveau la pression d'air avec votre vérificateur.



Réinstallez le bouchon de valve. Mesurez de la même façon la pression de vos autres pneus, sans oublier votre pneu de secours..



Gardez vos pneus en forme! roulez mieux est une campagne d'éducation publique nationale conçue pour encourager les automobilistes canadiens à adopter de bonnes pratiques en matière d'entretien de pneu.

En plus d'une vérification mensuelle de la pression d'air de vos pneus, demandez à votre détaillant de pneus d'effectuer régulièrement la rotation de vos pneus et la vérification de la géométrie des trains. Il importe aussi de contrôler l'usure de la bande de roulement.

POURQUOI VÉRIFIER LA GÉOMÉTRIE DES TRAINS?

Un mauvais réglage des trains (« l'alignement des roues ») cause une usure inégale des pneus. Vous pourriez alors connaître des problèmes de tenue de route. Ainsi, il se peut que votre véhicule « tire » d'un côté ou de l'autre ou que vous sentiez des vibrations. Un véhicule dont les trains sont mal réglés consomme plus de carburant.

POURQUOI PROCÉDER À LA ROTATION DES PNEUS?

Vos pneus ne s'usent pas de façon uniforme et leur rotation peut prolonger leur durée de vie. La règle veut que l'on procède à la rotation des pneus aux 10 000 km. Vérifiez votre guide de l'automobiliste pour savoir si cette règle s'applique à votre véhicule.

POURQUOI VÉRIFIER L'USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT?

Procédez à une inspection visuelle de vos pneus afin d'établir que tant la bande de roulement que les flancs sont libres d'objets, d'entailles et de marques d'abrasion. Pour éviter les dérapages et l'aquaplanage, les pneus doivent être remplacés lorsque leur bande de roulement n'est plus assez épaisse. Faites le test de la pièce de dix sous : enfoncez une pièce de dix sous dans une rainure en prenant bien soin de placer les voiles du Bluenose II vers l'intérieur du pneu. Si vous apercevez le haut des voiles, la bande de roulement de votre pneu est usée et vous devez le remplacer.

La campagne Gardez vos pneus en forme vous est commanditée par les sociétés de pneus membres de l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc (ACIC), notamment Bridgestone Firestone Canada Inc., Continental Tire Canada Inc., Cooper Tire & Rubber Company, Goodyear Canada Inc., Hankook Tire Canada Corp., Kumho Tire Canada Inc., Michelin North America (Canada) Inc., Nokian Tyres Inc., Pirelli Tire Inc., Falken Tire Corporation, Toyo Tire Canada Inc. and Yokohama Tire (Canada) Inc., et en collaboration avec le gouvernement du Canada.

THE RUBBER ASSOCIATION OF CANADA
ASSOCIATION CANADIENNE DE
L'INDUSTRIE DU CAOUTCHOUC

Canada

PRESSION • PARALLÉLISME • PERMUTATION • BANDE DE ROULEMENT